

# DEVELON

Minirypadla

## DX19



Maximální výška 14,7 k

Provozní hmotnost 1,9 t

Max. objem lžice 65 l



## ZVEDEJTE VÍCE, ZVEDEJTE VÝŠE

Vynikající výška vyklápění usnadňuje nakládání nákladních vozidel, zatímco dosah na úrovni terénu má tu výhodu, že při kopání se nemusíte přemisťovat tak často. Se zvýšenou stabilitou a zvedací kapacitou v kombinaci s nejlepším proporcionálním přídavným průtokem ve své třídě vám model DX19 nabízí nejvyšší všestrannost při provozu se širokým spektrem příslušenství.

# NAPROSTÁ VŠESTRANNOST A VYLEPŠENÝ VÝKON

## PŘIZPŮSOBITELNÉ A BEZPROBLÉMOVÉ

Hydraulický systém s otevřeným středem a s čerpadly s variabilním zdvihovým objemem u modelu DX19 využívá účinněji výkon motoru, maximalizuje výkon čerpadla a nabízí větší pohodlí, plynulost a přesnost.

- Rychlé doby cyklu spolu se špičkovými vylamovacími silami zajišťují maximální produktivitu
- Tlumení válce výložníku a ramena zvyšuje celkovou plynulost
- Zasouvací podvozek vám umožňuje dostávat se do budov dveřmi
- Různá příslušenství zajišťují maximální všestrannost

## ZASOUVACÍ PODVOZEK

Zasouvací podvozek vám umožňuje dostávat se do budov dveřmi. Pracovní skupina posunutá do strany umožňuje vynikající výhled při práci. Nové snadno ovladatelné a odolné nástavce radlice. Ofsetový válec namontovaný na levé straně pro minimalizaci možnosti poškození okolních objektů.



## PŘEPRAVITELNOST

Model DX19 se snadno vejde na konvenční podvalník. Jednodušší přepravitelnost s novými integrovanými upevňovacími body na horní nástavbě.

## ROZTAŽITELNÁ RADLICE

Dlouhá radlice pro extra stabilitu a snadnou práci s lopatou.



# MAXIMÁLNÍ KONTROLA V KAŽDÉ SITUACI

## ERGONOMIE SNIŽUJE ÚSILÍ A ZVYŠUJE ÚČINNOST

Proporcionální přídavný průtok znamená, že výkon rypadla je doprovázen hladkými a jistými manévry.

Pomocí citlivých joysticků a přehledných ovládacích prvků umístěných tak, aby byly pohodlně přístupné, můžete pracovat bezpečně a jistě s minimálním úsilím. Dokonce i spínače byly ergonomicky umístěny a jejich poloha stanovena podle četnosti, s jakou jsou používány. Nejvyšší standardy účinnosti máte právě na dosah ruky.

## PRAVÝ PANEL

- Páka dozeru a přepínač rychlé rychlosti
- Přepínač režimu pojezdu
- Proporcionální joystick
- Nový ovládací panel

## LEVÝ PANEL

Proporcionální joystick (včetně tlačítka klaksonu) a spínač pro zvětšení šířky podvozku.



## DISPLEJ

S novým ovládacím panelem zkontrolujete všechny parametry jedním pohledem (automatické vypnutí motoru, automatické vypnutí světel v kabině, zvukový alarm v případě poruchy).

1. Hodiny motoru, pracovní hodiny, servisní kódy, napětí, hodiny údržby, odpočítávání žhavicích svíček, ot./min
2. Obecné varování
3. Teplota chladicí kapaliny motoru
4. Dvě rychlosti
5. Výstražná signalizace motoru
6. Světla
7. Ukazatel stavu paliva a alarm
8. Bezpečnostní pás
9. Výstražná signalizace hydrauliky
10. Informační tlačítko – nabídka zobrazení

# IDEÁLNÍ PRACOVNÍ PROSTOR – NAVRŽENÝ KOLEM VÁS

## POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ

Sofistikovaná přetlaková kabina ROPS certifikovaná podle ISO – spolu s vynikajícím výhledem a stabilitou – poskytuje obsluze optimální pohodlí a bezpečnost. Pohodlně usazení máte snadný přístup k několika úložným prostorům a jasný výhled do všech stran na pracovišti. Hladiny hluku a vibrací jsou minimalizovány.

## VYLEPŠENÝ VÝHLED DO VŠECH STRAN

Nová konstrukce kabiny má velká okna a úzké sloupky, aby byl maximalizován výhled do všech stran. Lehce otevíratelné lehké a pevné přední okno s plynovou pružinou.



## ERGONOMICKÉ PROSTŘEDÍ PRO OBSLUHU

Prostorná kabina s dostatkem prostoru pro nohy, robustní ergonomické pedály, velká a plochá podlaha, držák nápojů, úložná schránka atd.

## PODLAHOVÉ PANELE V KABINĚ

Podlahové panely v kabině, které jsou snadno demontovatelné bez použití nářadí pro snadný servis.

## PŘÍSTUP DO KABINY

Díky širokým dveřím může obsluha snadno vstoupit a posadit se.





## **SPOLEHLIVÝ VÝKON S NÍZKÝMI NÁKLADY PO DOBU ŽIVOTNOSTI**

Zesílený podvozek zajišťuje pevnost, zatímco optimalizovaný tvar výložníku umožňuje rovnoměrné rozložení zátěže pro větší odolnost. Materiály nejvyšší kvality, nejpokročilejší počítačem vytvořená konstrukce a testování odolnosti za nejnáročnějších podmínek zajišťují, aby vaše rypadlo mohlo pracovat stále dál. Model DX19 je navržen tak, aby měl nízké nároky na údržbu, a to s delšími intervaly – což vede k větší použitelnosti stroje na místě. Přitom jsou k dispozici kvalifikovaní technici vyškolení společností Develon, kteří v případě potřeby poskytnou další podporu.

# VYŠŠÍ ODOLNOST – MÉNĚ ÚDRŽBY

## OTÁČENÍ VÝLOŽNÍKU

Velikost otočné konzoly a výkyvného válce výložníku zajišťují silný a stabilní výkon.

## RADLICE S VÁLCEM A HADICEMI

Radlice je roztažitelná, aby byla v souladu s šířkou podvozku. Hadice válce radlice jsou rozděleny poblíž kabiny, aby se usnadnila jejich výměna.

## VÁLEC A CHRÁNĚNÉ POTRUBÍ

Válec je namontován nad výložníkem, aby byla zajištěna jeho ochrana. Potrubí a hadice jsou dobře vedeny a chráněny uvnitř výložníku.

## CENTRALIZOVANÉ MAZACÍ BODY

Pro usnadnění údržby jsou mazací body centralizovány.

## KONEKTOR SERVISNÍHO NÁSTROJE

Umožňuje přímý přístup ke všem údajům o údržbě pro snazší servis a řešení problémů.

## PŘEPÍNAČ ODPOJENÍ BATERIE

Pro větší bezpečnost a zachování kapacity baterie.

## PODVOZEK

Zesílený a roztažitelný podvozek od 980 mm do 1360 mm.



# TECHNICKÉ PARAMETRY

## MOTOR

### Model

Yanmar / 3TNV74F-SPBC (EU Stage V)

### Počet válců

3

### Zdvihový objem pístu

0,993 l

### Max. čistý výkon

ISO 14396 11,0 kW (14,7 k)

### Max. čistý točivý moment

SAE J1995 5,11 kgf/m (50,2 Nm)

### Vrtání × zdvih

74 mm × 77 mm

### Spouštěč

12 V / 1,4 kW

### Baterie – alternátor

12 V / 500 A – 12 V / 40 A

### Vzduchový filtr

Dvojitý suchý vyměnitelný papírový filtr

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

### Typ čerpadla

Dvojitě pístové čerpadlo se zubovým čerpadlem

### Výkon čerpadla

41,3 l/min

### Výkon čerpadla 1 při 2500 ot./min

11,3 l/min

### Výkon čerpadla 2 při 2500 ot./min

15 l/min

### Výkon čerpadla 3 při 2500 ot./min

15 l/min

### Přídavný průtok

30 l/min

### Uvolnění tlaku v přídavné hydraulice

180 bar

## HMOTNOSTI

### Provozní hmotnost s kabinou

1877 kg

### Provozní hmotnost se stříškou

1781 kg

### Měrný tlak na půdu

32,4 kPa

## VÝKONNÁ

### Rypná síla lžice (ISO 6015)

20835 N

### Rypná síla ramena (ISO 6015)

10371 N

### Tažná síla

19380 N

### Rychlost pojezdu, rychlá/pomalá

4,0/ 2,5 km/h

### Stoupavost

30°

## MECHANISMUS OTÁČENÍ

### Rychlost otáčení

8,4 ot./min

### Úhel otočení výložníku L/R

80° / 60°

### Pohon otáčení

Orbitový motor

## PARAMETRY PROSTŘEDÍ

### Hladina hluku LpA (Směrnice EU 2006/42/ES)

79dB(A)

### Hladina hluku LWA (Směrnice EU 2000/14/ES)

93dB(A)

### Celkové vibrace působící na tělo (ISO 2631-1)

0,74 ms<sup>-2</sup>

### Vibrace na rukách/pažích (ISO 5349-1)

1,42 ms<sup>-2</sup>

### Vibrace rukou a paží (ISO 5349-1) Nejistota

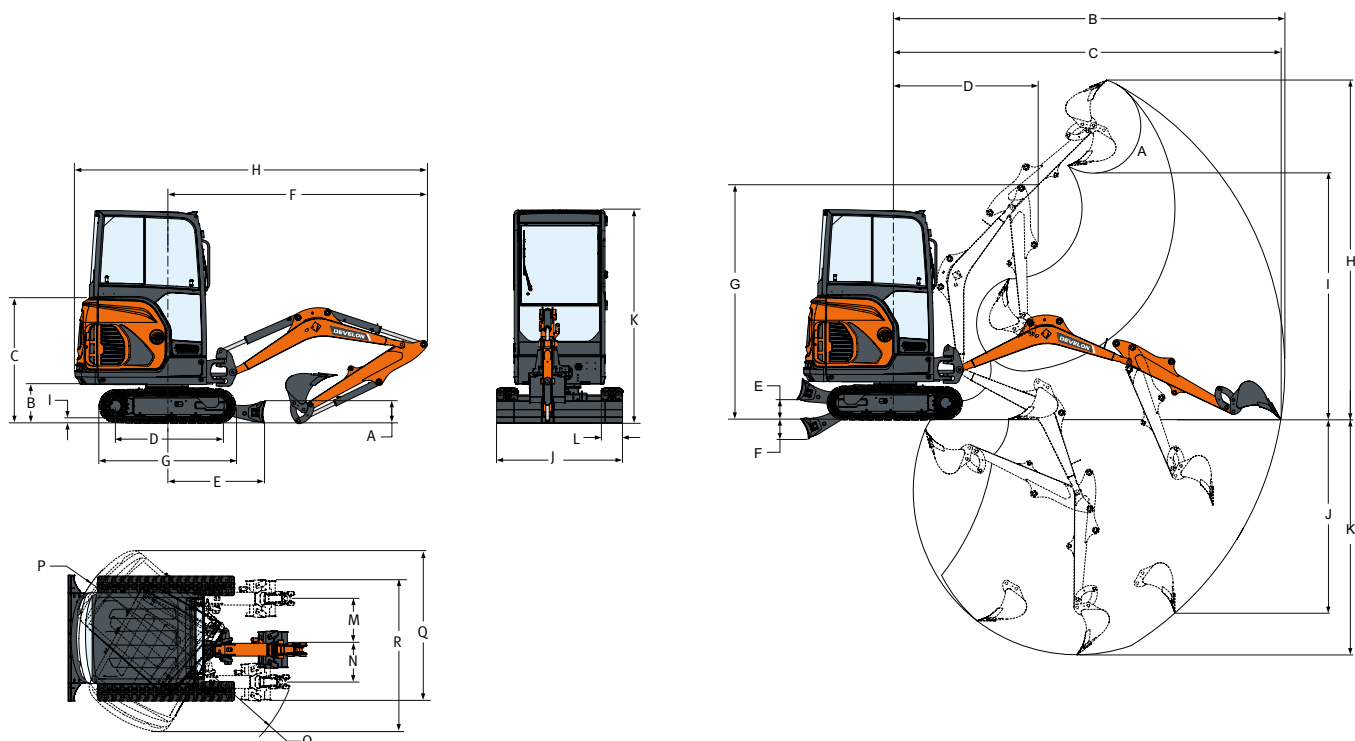
0,37 ms<sup>-2</sup>

## KAPALINOVÉ OBJEMY

Palivová nádrž	19 l
Hydraulický systém	19 l
Chladicí systém	3,3 l
Motorový olej plus olejový filtr	3,3 l
Rozvodovka (každá)	0,4 l



# ROZMĚRY A PRACOVNÍ ROZSAH



## ROZMĚRY

A	Výška radlice	235 mm
B	Světlá výška	419 mm
C	Výška krytu motoru	1340 mm
D	Délka pásu na zemi	1114 mm
E	Vzdálenost osy stroje k radlici	1252 mm
F	Min. poloměr v poloze pojezdu	2812 mm
G	Celková délka pásu	1476 mm
H	Přepravní délka - standardní rameno	3812 mm
H	Přepravní délka - dlouhé rameno	3831 mm
I	Výška závěsu pásů	25 mm
J	Šířka radlice (zasunutá)	1360 (980) mm
K	Celková výška	2299 mm
L	Šířka pásu	230 mm
M	Posunutí výložníku vlevo	433 mm
N	Posunutí výložníku vpravo	589 mm
O	Min. poloměr otáčení	1154 mm
P	Světlost otáčení, vzadu	1009 mm
Q	Pracovní šířka při max. otáčení vpravo	1801 mm
R	Pracovní šířka při max. otáčení vlevo	1645 mm

## PRACOVNÍ ROZSAH

A	Úhel natáčení lžice	196°
B	Max. dosah – standardní rameno	4084 mm
B	Max. dosah – dlouhé rameno	4257 mm
C	Max. dosah na úrovni povrchu – standardní rameno	4039 mm
C	Max. dosah na úrovni povrchu – dlouhé rameno	4214 mm
D	Min. poloměr otáčení – standardní rameno	1542 mm
D	Min. poloměr otáčení – dlouhé rameno	1561 mm
E	Max. výška radlice	220 mm
F	Max. hloubka radlice	204 mm
G	Max. výška při min. poloměru otáčení	2564 mm
H	Max. výkopová výška – standardní rameno	3573 mm
H	Max. výkopová výška – dlouhé rameno	3701 mm
I	Max. výška vyklápění – standardní rameno	2566 mm
I	Max. výška vyklápění – dlouhé rameno	2693 mm
J	Max. hloubka vertikální stěny – standardní rameno	1948 mm
J	Max. hloubka vertikální stěny – dlouhé rameno	2115 mm
K	Max. výkopová hloubka – standardní rameno	2385 mm
K	Max. výkopová hloubka – dlouhé rameno	2565 mm

# ZVEDACÍ KAPACITY

ZVEDACÍ KAPACITY • SE STŘÍŠKOU • DLOUHÉ RAMENO • TĚŽKÉ PROTIZÁVAŽÍ • BEZ LŽÍCE

## PŘES RADLICI, RADLICE DOLE

Výška zdvihu [H]	Zdvih při maximálním poloměru (kg)	Poloměr zdvihu [R] (kg) 2,0 m	Poloměr zdvihu [R] (kg) 3,0 m	Max. poloměr zdvihu [R] (mm)
2,0 m	380 *	-	341 *	3372
1,0 m	372 *	496 *	412 *	3708
0,0 m	364 *	855 *	466 *	3691
-1,0 m	351 *	735 *	406 *	3315

## PŘES RADLICI, RADLICE NAHOŘE

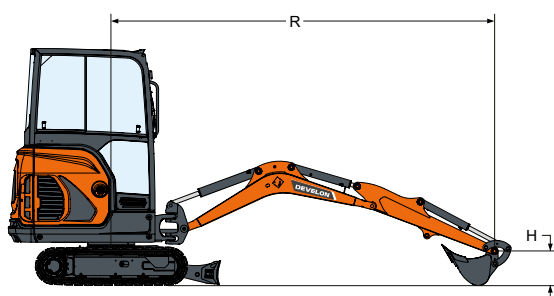
Výška zdvihu [H]	Zdvih při maximálním poloměru (kg)	Poloměr zdvihu [R] (kg) 2,0 m	Poloměr zdvihu [R] (kg) 3,0 m	Max. poloměr zdvihu [R] (mm)
2,0 m	249	-	341 *	3372
1,0 m	208	496 *	282	3708
0,0 m	203	475	267	3691
-1,0 m	230	444	261	3315

## PŘES BOČNÍ STRANU, RADLICE NAHOŘE

Výška zdvihu [H]	Zdvih při maximálním poloměru (kg)	Poloměr zdvihu [R] (kg) 2,0 m	Poloměr zdvihu [R] (kg) 3,0 m	Max. poloměr zdvihu [R] (mm)
2,0 m	295	-	341 *	3372
1,0 m	244	496 *	334	3708
0,0 m	240	540	317	3691
-1,0 m	275	521	298	3315

## PŘES BOČNÍ STRANU, RADLICE NAHOŘE, ZASUNUTÁ

Výška zdvihu [H]	Zdvih při maximálním poloměru (kg)	Poloměr zdvihu [R] (kg) 2,0 m	Poloměr zdvihu [R] (kg) 3,0 m	Max. poloměr zdvihu [R] (mm)
2,0 m	178	-	217	3372
1,0 m	147	373	208	3708
0,0 m	146	323	193	3691
-1,0 m	166	324	186	3315



1. Zvedací kapacity jsou v souladu s ISO 10567:2007(E).
2. Bod zatížení je na konci ramena.
3. \* = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
4. Zobrazená jmenovitá zatížení nepřekračují 75 % překlopných zatížení nebo 87 % hydraulické zvedací kapacity.
5. Pro zvedací kapacitu se lžici jednoduše odečtete skutečnou hmotnost lžice od hodnot.
6. Uvedené konfigurace nemusí nutně odrážet standardní vybavení stroje.

# STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standardní ○ Volitelné

- Stříška
- Roztažitelný podvozek
- Spínač roztažení pásů
- 2. jezdová rychlost
- Dozerová radlice se dvěma nastavci radlice
- 1. pomocné vedení (dvojčinné) na ramenu
- Pevné sedadlo
- Uzamčení ovládací konzoly
- Sklopné a ergonomické pedály
- Páka regulátoru otáček motoru
- Samonavíjecí bezpečnostní pás
- Čtyřbodové upevnění horní nástavby
- Pokročilá servisní diagnostika
- Motor s automatickým vypnutím při přehřátí

- Výstražné upozornění na plnou palivovou nádrž
- Blokování ovládání hydrauliky a pojezdu
- Vypnutí baterie
- Tlumič výfuku s lapačem jisker
- Kovová ochrana světel na výložníku
- Úložný prostor
- Držáky nápojů
- Dlouhá radlice
- 1090 mm rameno
- Kabina ROPS TOPS
- Ovládací joysticky hydrauliky
- 1270 mm rameno

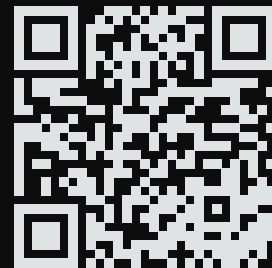
Některá z těchto volitelných příslušenství mohou být na některých trzích standardní. Některá z těchto volitelných příslušenství nemusí být pro určité trhy k dispozici. Zeptejte se svého místního prodejce DEVELON, který vám poskytne další informace o dostupnosti nebo o přizpůsobení vašeho stroje potřebám vašich aplikací.





# Powered by Innovation

ZJISTĚTE VÍCE:  
DX19



# DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.  
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín  
Czech Republic

©2023 DEVELON D4405513-CZ (05-23)

Uřité specifikace jsou založené na technických výpočtech a nejsou skutečnými měřeními. Specifikace jsou poskytnuty pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Specifikace pro vaše individuální zařízení Develon se může lišit na základě běžných změn v provedení, výrobě, provozních podmínkách a dalších faktorech. Na fotografických zařízeních Develon může být zobrazeno jiné než standardní vybavení.