

# DEVELON

Kolové nakladače

# DL200-7



|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Maximální výkon   | 144 k              |
| Provozní hmotnost | 12,0 t             |
| Objem lžice       | 2,0 m <sup>3</sup> |

KOLOVÝ NAKLADAČ DEVELON DL200-7:

# SEZNAMTE SE S NOVOU GENERACÍ STROJŮ DEVELON

Zvyšte svou produktivitu s novým kolovým nakladačem Develon DL200-7.

Výjimečný výkon kombinovaný s nejkvalitnějším zpracováním, jehož výsledkem je stroj pracující na nejvyšší úrovni.







#### **Model DL200-7 zvyšuje váš výkon po všech stránkách**

Působivá vylamovací síla a vysoká trakce usnadňují práci a umožňují vám poradit si i s těmi nejnáročnějšími materiály.

- Výkonný hydraulický systém umožňuje pracovat rychle a efektivně.
- Motor Perkins 1204J poskytuje sílu, kterou potřebujete, a to při současném plnění environmentálních předpisů Stage V.

Kombinace těchto vlastností poskytuje kolovým nakladačům Develon vynikající sílu při průniku a zajišťuje optimální zatížení lžice v každém cyklu.

# ŠPIČKOVÝ VÝKON A PALIVOVÁ ÚČINNOST

## Ekologicky šetrná síla

Model DL200-7 je poháněn motorem Perkins 1204J, který vyhovuje emisním předpisům Stage V. Vysokotlaké vstřikování paliva a přesné časování zajišťují vysoce účinné využití paliva a dokonalé spalování. Systém dodatečné úpravy se skládá z modulu selektivní katalytické redukce, oxidačního katalyzátoru a filtru pevných částic s dlouhou životností za účelem snížení emisí.

## Efektivní řízení výkonu

Můžete si vybrat ze 3 různých pracovních režimů motoru – Eco, Standard a Power – přičemž funkce Power-up vám umožní přepnout parametry na vyšší úroveň pracovního režimu s kratšími intervaly řazení převodů plným sešlápnutím plynového pedálu.

## Ušetřete palivo, ušetřete peníze

- **Automatický volnoběh**  
Standardní funkce automatického volnoběhu automaticky snižuje otáčky motoru na pohotovostní volnoběh několik sekund po zastavení pohybu volantu, ovládací páky řazení a plynového pedálu. To snižuje hluk, usnadňuje komunikaci na staveništi a šetří palivo. Když pohnete ovládacími prvky, nakladač se automaticky vrátí do pracovního volnoběhu.
- **Automatické vypnutí**  
Je-li aktivováno, motor se automaticky vypne, jakmile doba volnoběhu dosáhne stanoveného uplynulého času (3 až 60 minut).





## **SPOLEHLIVOST – PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI**

Ve své profesi potřebujete vybavení, na které se můžete spolehnout. Ve společnosti Develon považujeme trvanlivost a spolehlivost za základ při vývoji našich strojů. Naše materiály a struktury podléhají přísným testům pevnosti a odolnosti v těch nejextrémnějších podmínkách.

# NAVRŽENO PRO DLOUHODOBÝ, VŠESTRANNÝ VÝKON V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH

## HNACÍ ÚSTROJÍ

Hydrostatická převodovka (HST) zvyšuje výkon akcelerace a zajišťuje plynulý provoz bez rázů ve všech situacích. Jednotka HST umožňuje:

- 4 rozsahy kroků k omezení konečné rychlosti
- 5 různých trakčních režimů, pro všechny výzvy při aplikacích
- Nastavení otáček motoru v kombinaci se 7 rychlostními limity na 1. rychlostním stupni = Optimalizace aplikací s hydraulickými nástroji

## NÁPRAVA

Nová silnější náprava vám umožní přepravovat větší náklad.

- Automatické TPD na přední a zadní nápravě zajišťují optimalizované pohodlí obsluhy, menší opotřebením pneumatik a nízkou teplotu na nápravách na pevné zemi.
- Volitelné diferenciály s omezeným prokluzem vpředu a vzadu automaticky zajišťují maximální trakci a snadnou jízdu přes měkký a blátivý terén bez nutnosti použití ruční uzávěrky diferenciálu.
- Brzdové kotouče v planetových redukčních převodech jsou zesíleny, a zajišťují tak dlouhé hodiny provozu a snadný přístup za účelem údržby.

## ROBUSTNOST A SPOLEHLIVOST

Návrhu a výrobě konstrukčních prvků věnujeme velkou pozornost. K zajištění prodloužené životnosti hlavních částí konstrukce, jako je podvozek, spoje a zvedací rameno, využíváme analýzu konečných prvků. Po fázi modelování se na nich provádí intenzivní laboratorní a terénní testování v extrémních podmínkách. Průběžná statistická analýza slouží k neustálému zvyšování spolehlivosti.

## ODOLNÉ OCELOVÉ SOUČÁSTI

Zadní části – například mřížka chladiče, kapota motoru a blatníky – jsou vyrobeny z odolné oceli. Jejich konstrukce rovněž umožňuje snadnou opravu, což snižuje nutnost jejich výměny v případě poškození.

## VÝFUK

Vnitřní výfukové potrubí nasává vzduch z motorového prostoru přes vnější trubku – tento „komínový“ efekt zajišťuje konstantní cirkulaci vzduchu a zabraňuje usazování hořlavých materiálů na horkých částech.

## RYCHLÉ DOBY CYKLU

Celá řada kolových nakladačů Develon je pečlivě navržena pro dokonalou rovnováhu mezi rychlostí a ovladatelností – můžete tak využívat výhod optimální produkce. Pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem u všech modelů umožňují kolovým nakladačům Develon vyrovnat se s náročnými úkoly s minimální spotřebou paliva a multifunkčním ovládním zvedacího ramena a lžice.

## PLNÉ BLATNÍKY

Kolové nakladače Develon jsou standardně vybaveny plnými blatníky a ochrannými kryty proti blátu, aby zůstaly čisté a zabránilo se stříkání bláta na okna nebo nehodám na kluzkých schodech. Zvětšené přední blatníky chrání přední okna a zajišťují maximální výhled pro obsluhu.

## POMOC PŘI ŘÍZENÍ

- Automatická plynulá hydrostatická převodovka
- Automatická uzávěrka diferenciálu s omezeným prokluzem (volitelně)
- Automatický systém izolace zatížení (LIS)
- Funkce automatického vyhození u zvedacího ramena
- Automatický návrat do pozice hloubení
- Automatický reverzní ventilátor





1

2

3

4

8



# VYSOCE POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ



1. Develon Smart Touch
2. Intuitivní panel měřidel
3. Volant nastavitelný ve všech směrech
4. Integrovaná loketní opěrka s joystickem
5. Ovládací panel
6. Držáky nápojů
7. Úložné prostory
8. Prémiové sedadlo s tříbodovým bezpečnostním pásem

## NASTAVITELNÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ

Náklon sloupku řízení a teleskopické pohyby můžete snadno nastavit tak, aby odpovídaly vaší preferované pozici, díky čemuž můžete zvýšit vaše pohodlí při jízdě a vyhnout se při práci únavě.

## DEVELON SMART TOUCH

- Snadno čitelný a ovladatelný 8" dotykový displej sdružuje všechny funkce na jediném místě.
- Všechny informace o stroji, nastavení, zadní kameře, ovládání klimatizace, multimédiích.
- Funkce nápovědy – obsluha rychle a snadno porozumí všem funkcím, aniž by musela nahlížet do návodu k obsluze.

## ELEKTRONICKÝ JOYSTICK

Zkraťte své doby cyklu pomocí plně integrovaného elektronického joysticku v pravé loketní opěrce. Nastavení citlivosti a prevence ořesů jsou navrženy tak, aby zajistily maximální ovladatelnost stroje a pohodlí obsluhy. Méně pohybů při opakujících se úkonech s funkcí automatického vyrovnání.

### - Návrat k hloubení

Snímače na zvedacím ramenu a závěsu lžice vám umožňují změnit nastavení „návratu k hloubení“ přímo z kabiny. Válce a břit se vracejí pokaždé do stejné pozice, což umožňuje efektivnější a konzistentnější práci.

### - Vyhození zvedacího ramena

Nastavte maximální výšku zdvihu pro práci uvnitř budov nebo jiných oblastí s výškovým omezením. Jednoduše potáhněte zpět na ovládacím joysticku pro přechod na manuální ovládání.

## LUXUSNÍ SEDADLO

Vylepšené vysoce pohodlné sedadlo se svislým a vodorovným nízkofrekvenčním odpružením, pneumatickou bederní opěrkou, vyhříváním a tříbodovým bezpečnostním pásem s ikonou alarmu na panelu měřidel a v Develon Smart Touch.





# POSAĎTE SE V OBCHODNÍ TŘÍDĚ

Díky ergonomickým ovládacím prvkům a přehlednému barevnému monitoru máte stroj pevně ve svých rukou.

# NAPROSTÁ KONTROLA ZCELA JEDNODUŠE

## DEVELON SMART KEY

Přinášíme standardy a pohodlí ze světa automobilů do oblasti stavebních strojů

- Funkce vyhledávání
- Funkce osvětlení při příchodu/odchodu
- Vzdálené otevírání dveří
- Bezklíčové startování motoru

## SYSTÉM DEVELON SMART GUIDANCE

Zvyšte svůj výkon a snižte spotřebu paliva na základě doporučení systému. Stroj automaticky sleduje a analyzuje strategii jízdy a doporučuje, jak zlepšit nastavení.

## PROSTORNÁ KABINA

Přepracovaný interiér nabízí z hlediska obsluhy mnohem větší, tišší a pohodlnější prostředí, což zvyšuje bezpečnost a produktivitu a pomáhá obsluze lépe se při práci koncentrovat. Větší prostor pro nohy díky přepracované poloze plynového a brzdového pedálu. Zvětšený úložný prostor a umístění chladičích boxů zvyšují pohodlí obsluhy. Vylepšený klimatizační systém s optimalizovanou cirkulací vzduchu zajišťuje příjemné pracovní prostředí.

## VIDITELNOST

Kompletně přepracovaná kabina zvyšuje pohodlí a bezpečnost obsluhy. Zvětšené přední sklo umožňuje lepší viditelnost směrem dopředu, zatímco větší zrcátka rozšiřují výhled obsluhy po stranách a směrem dozadu – zajišťují tak maximální bezpečnost chodců i stroje a současně zvyšují produktivitu.

## POHODLNÉ AUTOMATICKÉ ZVEDACÍ RAMENO

Ušetřete čas a omezte počet operací s novou funkcí vyrovnávání lžice. Automaticky vraťte lžici do pozice hloubení z pozice zpětného pohybu nebo vyklápění. Automatická funkce je k dispozici také pro pozice zvedacího ramena.

## SNADNÝ VSTUP A VÝSTUP

Záchytná madla a odsazené stupně s protiskluzovými povrchy poskytují bezpečný a snadný přístup do kabiny a snadný výstup po dokončení práce. Dveře lze otevřít o 180° – a uzamknout je v otevřené poloze – pro zajištění širokého otvoru pro pohyb dovnitř a ven ze stroje.



# ZVYŠTE ZISKY, PRODUKTIVITU A PALIVOVOU ÚČINNOST

## SÍLA A INTELIGENCE – VÍTĚZNÁ KOMBINACE!

Díky ohromné výšce zdvihu a kapacitě v kombinaci s dostatečným točivým momentem umožňujícím zakousnout se i do těch nejtvrdějších materiálů jsou kolové nakladače Develon při činnostech nabírání, přenášení a nakládání o krok dále. Je to váš nástroj, který usnadní těžké práce, zpříjemní delší dny a učiní každou minutu produktivnější a výnosnější.

## ZVÝŠENÍ VAŠÍ PRODUKTIVITY

- Ovládání jízdy – systém izolace zatížení
- Funkce automatického vyrovnávání lžice
- Odpružení koncového zdvihu pro plynulé pohyby ramena a pracovních nástrojů
- Brzdění posouváním

## MAXIMÁLNÍ BEZPEČNOST

- Zadní kamera
- Madla pro zajištění bezpečné údržby
- K dispozici až 12 LED pracovních světel
- Zpětná zrcátka s možností elektrického nastavení
- Tříbodový bezpečnostní pás

## PŘIPRAVEN PRO VŠESTRANNOST

- Příslušenství plně přizpůsobené pro danou aplikaci
- Široký výběr pneumatik
- K dispozici 4. šoupátkový ventil



## MAXIMALIZACE DOBY PROVOZUSCHOPNOSTI

- Masivní rám
- Chladič se širokými žebry a reverzibilní ventilátor
- Správa vozového parku DEVELON Fleet Management Web

## POHODLÍ OBSLUHY JAKO V OBCHODNÍ TŘÍDĚ

Nová prostorná kabina nabízí příjemné prostředí pro obsluhu a špičkový výhled do všech stran. Vše je soustředěno okolo vysoce pohodlného sedadla s třibodovým bezpečnostním pásem pro zajištění maximální bezpečnosti obsluhy. Joystick je plně integrován do pravé loketní opěrky sedadla. Elektricky nastavitelné zadní zrcátko přispívá k maximálnímu pohodlí obsluhy.



## VŠE V JEDNOM PRO ZAJIŠTĚNÍ LEPŠÍHO VÝKONU

Všechny důležité funkce jsou snadno dostupné na Develon Smart Touch

- Nastavení stroje
- Zadní kamera
- Rádio
- HVAC
- Develon Smart Guidance

## VYŠŠÍ ÚČINNOST PALIVA

Model DL200-7 je vybaven výkonným novým motorem s nízkou spotřebou paliva.

## BRZDĚNÍ POSOUVÁNÍM

Počáteční použití brzdového pedálu zajišťuje funkci posouvání, která stroj brzdí zcela hydraulicky. Tímto se šetří palivo, snižuje teplota na nápravě a zajišťuje rychlejší hydraulický pohyb.

## HYDROSTATICKÁ PŘEVODOVKA

1 hydrostatické čerpadlo a 2 hydrostatické pojezdové motory zajišťují rychlý pohyb s úsporou paliva. Plynulá hydrostatická převodovka optimalizuje pohodlí obsluhy a celkové náklady na vlastnictví.





# SNADNÁ ÚDRŽBA PRO MAXIMÁLNÍ DOBU PROVOZU- SCHOPNOSTI

## CHLADICÍ SOUPRAVA

Chladiče se širokou roztečí žeber ve spojení s reverzibilním ventilátorem udržují chladicí systém neustále funkční – minimalizují se prostoje stroje a snižuje se rozsah každodenní údržby. Obsluha může pomocí Develon Smart Touch snadno nastavit standardní intervaly pro zpětný chod ventilátoru. Výkon je regulován, aby se snížila spotřeba paliva a zkrátily doby zahřívání.

## PŘÍVOD VZDUCHU

Bezúdržbový cyklonový vzduchový předfiltr zachytí více než 99 % částic o velikosti 20 mikronů a větších. Čištění a výměna kazet jsou potřeba pouze v dlouhých intervalech. Kromě prodloužení životnosti vzduchového filtru zajišťuje předfiltr také lepší spalování a delší životnost motoru.

## JSME TU PRO VÁS

Zvyšte svou produktivitu a provozuschopnost strojů prostřednictvím našich originálních dílů Develon; Protection+, prodloužená záruka vztahující se na díly, cestu a servis (konzultujte s místním prodejcem); a smlouva o údržbě, v jejímž rámci vám prodejce zajistí poskytování rutinního servisu v pravidelných intervalech.

## SPRÁVA VOZOVÉHO PARKU

S DEVELON Fleet Management Web můžete proaktivně reagovat na stav stroje, správně plánovat údržbu a snižovat prostoje.

## BEZPEČNÝ PŘÍSTUP

Díky několika plošinám a madlům usnadňujícím přístup a pohyb na stroji je zajištěno, že obsluha má vždy k dispozici pevnou oporu, které se může přidržet, a kontakt ve třech bodech.



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

Diesellový motor Perkins 1204J, navržený tak, aby poskytoval vynikající výkon a palivovou účinnost, zcela splňuje nejnovější emisní předpisy Stage V. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládací prvky motoru. Čtyřdobý vodou chlazený, s turbodmychadlem Wastegate, diesellový oxidací katalyzátorem (DOC), selektivní katalytickou redukcí (SCR), diesellovým filtrem pevných částic (DPF) a recirkulací výfukových plynů (EGR).

### Model

Perkins 1204J

### Počet válců

4

### Max. výkon (SAE J1995)

106 kW / 144 k při 2200 ot./min

### Max. točivý moment (SAE J1995)

560 N·m při 1400 ot./min

### Zdvihový objem

4400 cm<sup>3</sup>

### Vrtání × zdvih

105 mm × 127 mm

### Spouštěč

24 V / 5,5 kW

### Baterie – alternátor

2 × 12 V - 24 V, 85 A

### Vzduchový filtr

Odstředivý předřazený čistič Top Spin™ Donaldson® s dvoustupňovým suchým filtrem

### Chlazení

Chladič obal s automatickým reverzním ventilátorem usnadňuje čištění chladiče. Automatické nastavení rychlosti otáček v závislosti na teplotních podmínkách.

### Chladič

Chladič se širokými žebry – mezichladič / chladič hydraulického oleje / chladič převodového oleje

## NÁPRAVY

Přední a zadní nápravy vyráběné společností DANA s vnějšími planetovými redukčními převody. Trakční výkon 8,3 t umožňuje provoz na 30° svazích.

### Úhel oscilace

+/- 11°

### Velikost pneumatiky – standardní

20.5 R25

## PŘEVODOVKA

Hydrostatická převodovka pro zvýšení výkonu akcelerace, zvláště při krátkém chodu. 4 rozsahy kroků pracujících plynule pro zajištění hladké a komfortní obsluhy bez otřesů. Operátor si může vybrat z 5 trakčních režimů s ohledem na různý stav terénu. 1 čerpadlo HST a 2 pojezdové motory HST optimalizují hydrostatický průtok a tlak podle rychlosti stroje a požadované síly.

### Typ

Hydrostatická (HST)

### Rychlosti – vpřed 1 / 2 / 3 / 4

2 - 13 / 13 / 20 / 38

### Rychlosti – vzad 1 / 2 / 3

2 - 13 / 13 / 20

### Maximální trakce

8.3 tuny

### Maximální stoupavost

30° (58 %)

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

### Typ

Snímání zátěže – hydraulický systém s uzavřeným středem

### Hlavní čerpadlo

Duální axiální pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem

### Maximální průtok

155 l/min

### Maximální tlak

265 bar

### EMCV

Automatické funkce pro umístění lžice do pozice připravené k hloubení a funkce pro zastavení zvedacího ramena v požadované výšce.

### Filtrace

Při návratu oleje do nádrže se používá filtr ze skleněných vláken s filtrační schopností 10 mikronů.



## ZVEDACÍ RAMENO

Z-kinematika s jednoduchým zvedacím pístovým systémem navržena pro náročné aplikace. Vylamovací síla 104 kN kombinovaná s úhlem lžice, který je udržován v celém rozsahu pohybu. Úhly lžice jsou optimalizovány v pojezdové poloze a na úrovni terénu. Systém izolace zatížení (LIS) je standardním vybavením a zajišťuje lepší pohodlí obsluhy, výkon a životnost.

### Cyklus zatížení

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Zvedací rameno – nahoru | 5,6 s |
| Zvedací rameno – dolů   | 2,8 s |
| Lžice – vyklopení       | 1,4 s |

## HYDRAULICKÉ VÁLCE

Vysoce pevné ocelové pístnice a těla válců. Mechanismus pohlcující nárazy namontovaný na všech válcích pro provoz bez otřesů a prodloužení životnosti pístů.

| Válec   | Množství | Vrtání x průměr tyče x zdvih (mm) |
|---------|----------|-----------------------------------|
| Zvedání | 2        | 115 x 75 x 676                    |
| Lžice   | 1        | 120 x 75 x 509                    |

## BRZDY

Duální vícekotoučový okruh se slinutými kovovými disky pro prodlouženou životnost. Brzdový systém se aktivuje čerpadlem a okruhy akumulátoru. Pružinová, hydraulicky uvolňovaná parkovací brzda je namontována na převodové hřídeli a okruzích akumulátoru a aktivuje se elektronicky. Typ brzdy: pružinová / hydraulicky uvolňovaná. Brzdové čerpadlo s axiálními písty s variabilním zdvihovým objemem poskytuje výkon 28 l/min. Nouzové brzdy se skládají z dvojitěho systému, který je neustále pod tlakem pomocí akumulátorů.

### Brzdná vzdálenost

7,6 m při 32,9 km/h

## KABINA

Soulad s bezpečnostními požadavky na systém ochrany při převrácení (ROPS) a požadavky na konstrukci na ochranu proti padajícím předmětům (FOPS). Prostorná modulární kabina s vynikajícím výhledem do všech stran a bohatým úložným prostorem. Široká okna umožňují dobrý přehled o lžici, pneumatikách a nakládacím prostoru. Tlačítkem ovládaná klimatizace a vytápění s funkcí recirkulace vzduchu. V kabině je nainstalován dvojitý vzduchový filtr, který obsluhu poskytuje další ochranu v prašném nebo znečištěném prostředí. Montáž viskózního odpružení pro maximální pohodlí. Nastavitelné, vysoce kvalitní vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením a opěrkami rukou a sloupek řízení s nastavitelnou výškou a sklonem. Všechny provozní informace se přehledně zobrazují před operátorem. Ovládací funkce jsou centralizovány na konzole vpravo.

### Bezpečnostní normy

ROPS ISO 3471:2008

FOPS ISO 3449

### Emise hluku

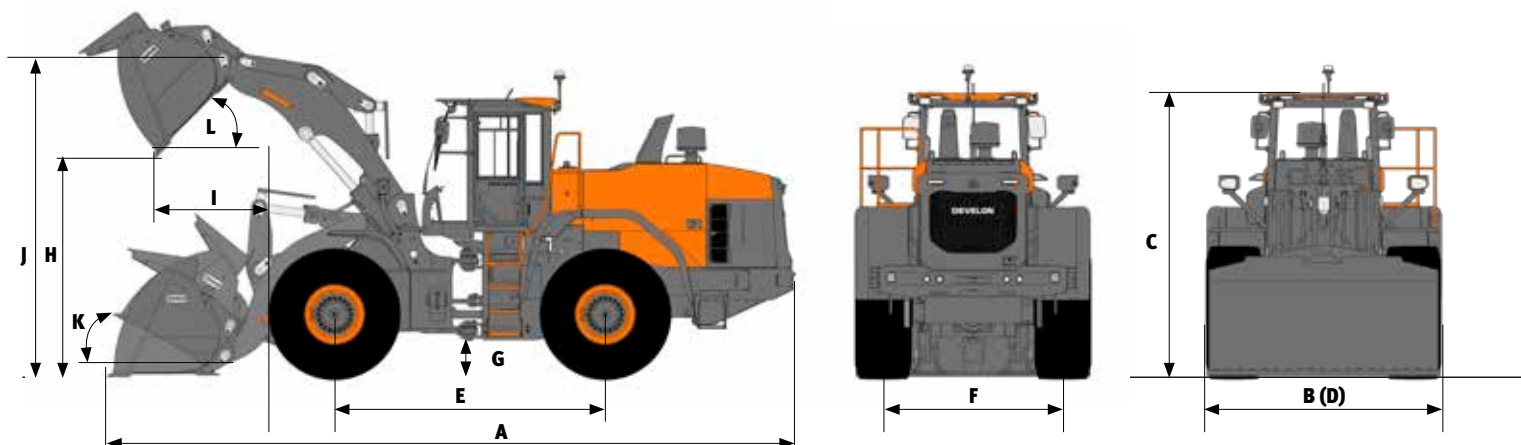
|  |        |
|--|--------|
| Hladina akustického tlaku na pozici obsluhy (ISO 6396) | 69 dB  |
| Hladina akustického výkonu venku (ISO 6395)            | 103 dB |

## KAPALINOVÉ OBJEMY

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Palivová nádrž            | 235 l  |
| Nádrž DEF (AdBlue®)       | 19 l   |
| Chladicí systém (chladič) | 32.6 l |
| Motorový olej             | 11.8 l |
| Přední náprava            | 19.6 l |
| Zadní náprava             | 22.2 l |
| Hydraulický systém        | 120 l  |
| Nádrž na hydraulický olej | 85 l   |
| Převodový olej            | 2.7 l  |



# ÚDAJE O VÝKONU A ROZMĚRY



## DL200-7

| S čepy   | Jednotka       | Lžice Eco                  |                                      | Lžice pro výkon                      |                            |                                      |                            | Vysoký zdvih |
|--|----------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------|
|  |                | Obecný účel                |                                      | Obecný účel                          |                            | Manipulace s materiálem              |                            |              |
| Nástroje pro zachycení zeminy                    |                | 1.9 m <sup>3</sup><br>ZUBY | 2.0 m <sup>3</sup><br>PŘÍŠR.<br>BŘÍT | 2.2 m <sup>3</sup><br>PŘÍŠR.<br>BŘÍT | 2.2 m <sup>3</sup><br>ZUBY | 2.2 m <sup>3</sup><br>PŘÍŠR.<br>BŘÍT | 2.2 m <sup>3</sup><br>ZUBY |              |
| Vrchovatý objem ISO/SAE                          | m <sup>3</sup> | 1,9                        | 2                                    | 2,2                                  | 2,2                        | 2,2                                  | 2,2                        | =            |
| Kapacita při faktoru naplnění 110 %              | m <sup>3</sup> | 2,1                        | 2,2                                  | 2,4                                  | 2,4                        | 2,4                                  | 2,4                        | =            |
| B Šířka lžice                                    | mm             | 2550                       | 2550                                 | 2550                                 | 2550                       | 2550                                 | 2550                       | =            |
| Vylamovací síla                                  | kN             | 104                        | 98                                   | 90                                   | 95                         | 93                                   | 98                         | +1           |
| Statické překlopné zatížení (přímý směr)         | kg             | 10181                      | 10124                                | 9883                                 | 9933                       | 9952                                 | 10036                      | -1788        |
| Statické překlopné zatížení (plné otočení - 40°) | kg             | 8990                       | 8933                                 | 8698                                 | 8748                       | 8765                                 | 8849                       | -1579        |
| H Výška vyklopení (při 45° - plné zvednutí)      | mm             | 2644                       | 2718                                 | 2647                                 | 2571                       | 2670                                 | 2594                       | +515         |
| I Dosah vyklopení (při 45° - plné zvednutí)      | mm             | 1019                       | 961                                  | 991                                  | 1094                       | 971                                  | 1073                       | +46          |
| Výkopová hloubka                                 | mm             | 83                         | 77                                   | 102                                  | 78                         | 102                                  | 78                         | +143         |
| J Výška v bodě čepu lžice                        | mm             | 3716                       | 3716                                 | 3716                                 | 3716                       | 3716                                 | 3716                       | +478         |
| Max. úhel náklonu v poloze přenášení             | °              | 47                         | 47                                   | 46                                   | 46                         | 46                                   | 46                         | +3           |
| Max. úhel náklonu při plném zvednutí             | °              | 60                         | 60                                   | 60                                   | 60                         | 60                                   | 60                         | +3           |
| K Max. úhel náklonu na zemi                      | °              | 44                         | 44                                   | 43                                   | 42                         | 43                                   | 42                         | =            |
| Max. úhel náklonu při max. dosahu                | °              | 59                         | 59                                   | 59                                   | 59                         | 59                                   | 59                         | -1           |
| Max. úhel vyklopení při max. dosahu              | °              | 48                         | 48                                   | 48                                   | 48                         | 48                                   | 48                         | -4           |
| Max. úhel vyklopení na zemi                      | °              | 64                         | 64                                   | 64                                   | 64                         | 64                                   | 64                         | -8           |
| L Max. úhel vyklopení při plném zvednutí         | °              | 63                         | 63                                   | 62                                   | 63                         | 62                                   | 63                         | -5           |
| Vnější poloměr - strana pneumatiky               | mm             | 5889                       | 5849                                 | 5887                                 | 5930                       | 5875                                 | 5918                       | +192         |
| Vnější poloměr - břit lžice                      | mm             | 5414                       | 5414                                 | 5414                                 | 5414                       | 5414                                 | 5414                       | =            |
| E Rozvor   | mm             | 2980                       | 2980                                 | 2980                                 | 2980                       | 2980                                 | 2980                       | =            |
| D Šířka na okraji pneumatik                      | mm             | 2539                       | 2539                                 | 2539                                 | 2539                       | 2539                                 | 2539                       | =            |
| F Nášlap   | mm             | 1930                       | 1930                                 | 1930                                 | 1930                       | 1930                                 | 1930                       | =            |
| G Světla výška (při 12° osc.)                    | mm             | 434                        | 434                                  | 434                                  | 434                        | 434                                  | 434                        | =            |
| A Celková délka                                  | mm             | 7308                       | 7208                                 | 7303                                 | 7406                       | 7273                                 | 7376                       | +435         |
| C Celková výška                                  | mm             | 3313                       | 3313                                 | 3313                                 | 3313                       | 3313                                 | 3313                       | =            |
| Provozní hmotnost                                | kg             | 11989                      | 12047                                | 12238                                | 12187                      | 12186                                | 12100                      | +186         |

Všechny kapacity podle normy ISO 7546, s rovným břitem [měřeno na špičkách zubů lžice nebo břitu], pneumatiky 20.5 R25 (L3), základní konfigurace EU.

# VOLITELNÁ PŘÍSLUŠENSTVÍ



## RYCHLOSPJKY

Zvyšte všestrannost svého kolového nakladače díky možnosti uchopit různá příslušenství.



## PALETIZAČNÍ VIDLE

Udělejte ze svého kolového nakladače vysokozdvížený vozík a snadno přemísťujte palety.



## EKONOMICKÉ UNIVERZÁLNÍ LŽÍCE

Vaše všestranná lžíce, s dobrým poměrem ceny a kvality.

## VÝKONNÉ UNIVERZÁLNÍ LŽÍCE

### NA VYŽÁDÁNÍ

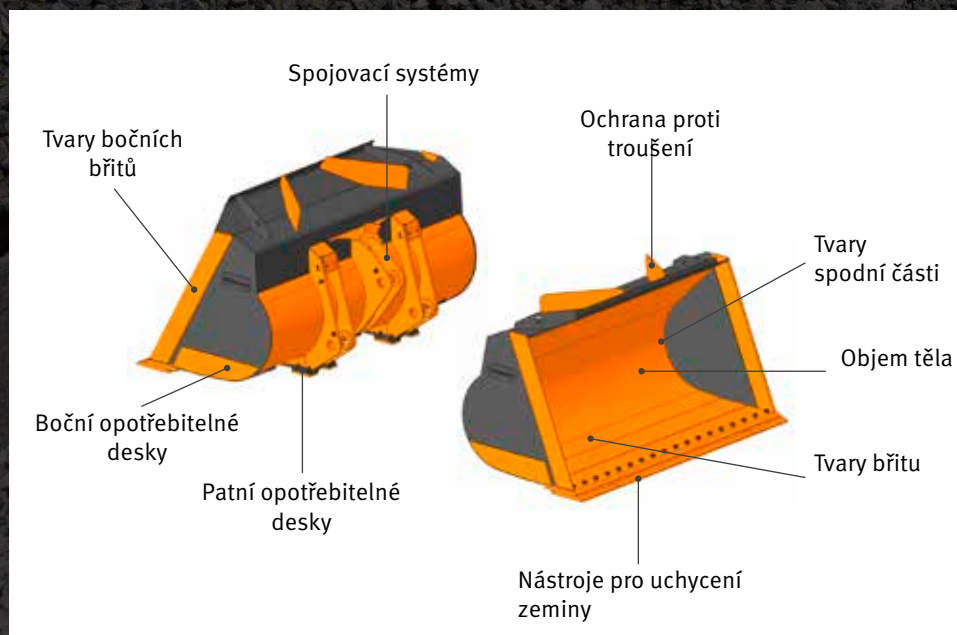
Vysoce kvalitní lžíce na vyžádání pro váš kolový nakladač Develon

### KOMFORT JÍZDY

Komfort jízdy je lepší díky tlumičům nárazů na dorazech

### VYNIKAJÍCÍ ODOLNOST

Vynikající odolnost vůči opotřebením: 85 % konstrukce je vyrobeno z oceli Hardox



# DEVELON SMART LOAD

## DEVELON SMART LOAD

Systém vážení Develon Smart Load je ideální pro pracovní aplikace, které vyžadují přesné informace o hmotnosti materiálu ve lžici. Všechny nabídky a nastavení jsou integrované na displeji Develon Smart Touch.

Optimalizujte cyklus nakládání a zvyšte své zisky pomocí Develon Smart Load. Palubní systém vážení plně integrovaný do Develon Smart Touch, který obsluhuje pomáhá dosahovat přesného cílového nákladu.



**Nakládáte dost? Nenakládáte příliš? Už žádné odhadování, kolik toho ve lžici máte.**

Díky novému integrovanému systému vážení můžete odečítat a zaznamenávat každou jednotlivou naloženou lžici. Každou pracovní zprávu můžete také optimalizovat tak, že provedete její identifikaci pomocí kompletní sady údajů, jako je název společnosti, typ materiálu a název/ID nákladního vozidla.



# DEVELON SMART VIEW

## PRO NÁS, DEVELON, JE BEZPEČNOST VELMI DŮLEŽITÁ

Bezpečnostní funkce jsou navrženy a testovány tak, aby odpovídaly vašim potřebám v reálném světě, a dokonce nabízejí další pár očí v podobě volitelného Around View Monitoring (AVM) a ultrazvukových senzorů.

Obsluha má větší pocit jistoty, zvláště když práce probíhá v náročných, stísněných podmínkách s velkým počtem chodců a projíždějících strojů.

## BEZPEČNĚJŠÍ MÍSTO A VYŠŠÍ PRODUKTIVITA

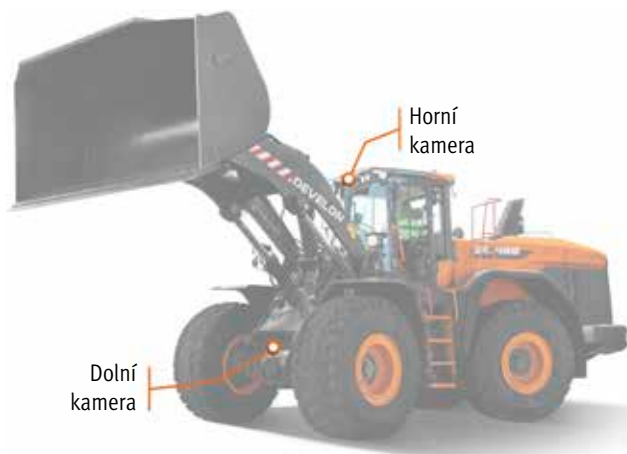
Volitelný systém Develon Smart View pro všechny kolové nakladače Develon zvyšuje jistotu obsluhy, zvláště když práce probíhá v náročných, stísněných podmínkách s velkým počtem chodců a projíždějících strojů.

System lze kombinovat také se systémem průhledné lžice Develon Transparent Bucket, což zajistí úplný přehled o okolí stroje.

Ultrazvukový senzor monitoruje zadní oblast kolového nakladače a automaticky upozorňuje obsluhu na nebezpečí pomocí vizuálního symbolu na displeji a akustického signálu.



Další výhodou systému průhledné lžice je výrazné zvýšení efektivity práce díky tomu, že řidič má výhled dopředu při nakládce/vykládce nebo při přemísťování materiálů, jako je kamenivo, písek a zemina.



## DEVELON TRANSPARENT BUCKET

Develon Transparent Bucket je plně integrovaný systém, který umožňuje obsluze kolového nakladače pozorovat slepé úhly lžice na stroji prostřednictvím monitoru v kabině.

Kvůli slepým úhlům, které jsou dány umístěním lžice na kolových nakladačích, byla oblast před strojem považována z bezpečnostního hlediska za velký problém.

Tento patentovaný systém zaznamenává obraz před kolovým nakladačem pomocí dvou kamer namontovaných na horní a dolní části stroje a zobrazuje kombinovaný obraz v reálném čase na monitoru v kabině s využitím metody zakřivené projekce.

## VÝHODY

- Bezpečnost
  - Výrazně vyšší úroveň bezpečnosti provozu
  - Vynikající prevence tělesných zranění a nehod
- Efektivita práce
  - Intuitivní a snadné ovládání
  - Vyšší produktivita – menší únava/stres
- Větší pohodlí obsluhy
  - Komfortnější prostředí
  - Více klidu při obsluze
- Vysoce kvalitní plně integrovaný systém

## ŘÍZENÍ PRACOVISŤE

## ŘÍZENÍ EFEKTIVITY PRÁCE

## PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

## PROAKTIVNÍ SLUŽBY

### PROVOZNÍ TREND

Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

### PALIVOVÁ ÚČINNOST\*

Hladina paliva a spotřeba paliva

### MÍSTO

Funkce GPS a geofencingu

### PODÁVÁNÍ ZPRÁV

Provozní zpráva a využití

### VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA

Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

### SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE

Preventivní údržba podle cyklu výměny položek



### TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

### TELEKOMUNIKACE

Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Develon komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

### WEB DEVELON FLEET MANAGEMENT

Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu Develon Fleet Management.

# STANDARDNÍ A VOLITELNÉ VYBAVENÍ

● Standardní ○ Volitelné

## Motor

- Dodatečná úprava výfukových plynů (DOC + DPF + SCR + EGR)
- Funkce automatického volnoběhu
- Funkce automatického vypnutí
- Předřazený čistič vzduchu (odstředivý)
- Řízení motoru
- Ventilátor – reverzibilní, s proměnnou rychlostí a automatickou funkcí
- Chladič se širokými žebry

## Hnací ústrojí

- Hydrostatická převodovka (HST)
- Správa režimů převodovky
- Diferenciál nápravy – diferenciál s vyrovnáním točivého momentu (TPD)
- Diferenciál nápravy – diferenciál s omezeným prokluzem (LSD)

## Hydraulika

- Hydraulický systém se snímáním zátěže, čerpadlo s variabilním zdvihovým objemem
- EMCV (Elektrický hlavní regulační ventil)
- Ventil 3. cívky
- MCV (Hydraulické pilotní ovládání)
- 4. šoupátkový ventil

## Zvedací rameno

- Standardní zvedací rameno, kinematika Z-bar
- Hydraulické odpružení zvedacího ramena – systém izolace zatížení (LIS)
- Hladká koncová pozice lžice a ramena (pouze s EMCV)
- Paměti pozice
- Automatická pozice lžice „návrat k hloubení“
- Rameno s vysokým zdvihem, kinematika Z-bar

## Pracovní nástroje

- Rychlospojka DEVELON
- Lžice DEVELON
- Lžice pro výkon DEVELON

## Kabina a pohodlí obsluhy

- Tlakově odolná kabina ROPS (ISO 3471:2008) / FOPS (ISO 3449)
- Sedadlo Grammer se svislým a vodorovným nízkofrekvenčním odpružením, pneumatická bederní opěrka, vyhřívání, tříbodový bezpečnostní pás
- Páčka joysticku s FNR a rolovacím kolečkem integrovaným do pravé loketní opěrky sedadla
- DEVELON Smart Key
- Dálkové otevírání dveří
- DEVELON Smart Touch – 8" dotyková obrazovka, „vše v jednom“
- Systém DEVELON Smart Guidance
- Zpětná zrcátka – vyhřívání
- DEVELON Fleet Management Web (telematický systém)
- 12V zásuvka
- Zásuvka USB
- Ovládání konečky prstů
- Zpětná zrcátka – vyhřívání, elektrické nastavení

## Bezpečnost

- Alarm bezpečnostního pásu
- Zadní kamera
- Zpětné světlo stroboskopu
- LED pracovní světla na kabině (2× přední + 2× zadní)
- LED pracovní světla na kabině (4× přední + 4× zadní)
- LED pracovní světla na kabině (6× přední + 6× zadní)

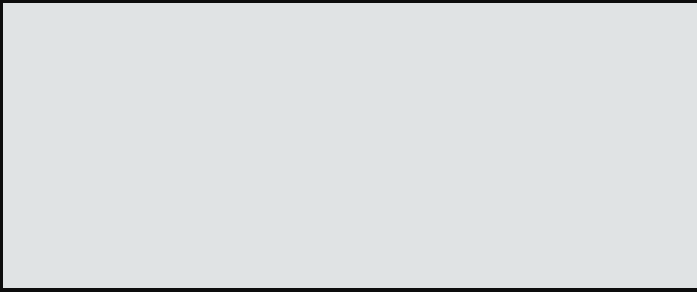
## Ostatní

- 20.5 R25 (L3)
- 20.5 R25 (L4)
- 20.5 R25 (L5)
- Automatický mazač systém
- Přídavné protizávaží
- DEVELON Transparent Bucket
- DEVELON Smart View
- DEVELON Smart Load

## Seznam příslušenství\*

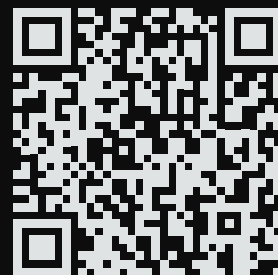
- Ekonomická lžice pro všeobecné použití, pro přímou montáž, šířka 2,55 m 1,9 m<sup>3</sup>, se zuby
- 2,0 m<sup>3</sup>, s příšroubovaným břitem (DL580-7)
- Výkonná lžice pro všeobecné použití, pro přímou montáž, šířka 2,55 m 2,2 m<sup>3</sup>, zuby s jedním plátem ITR
- 2,3 m<sup>3</sup>, příšroubovaný břit
- Výkonná lžice pro všeobecné použití, pro přímou montáž, šířka 2,75 m 2,2 m<sup>3</sup>, zuby s jedním plátem ITR
- 2,3 m<sup>3</sup>, příšroubovaný břit
- Rychlospojka, ISO
- Ovládací sada pro rychlospojku
- Upevnění paletizačních vidlí, 5 t (FEM třída 4), 1,5 m, pro rychlospojku ISO, šířka 1,5 m
- Výkonná univerzální lžice, 2,1 m<sup>3</sup>, pro rychlospojku ISO, šířka 2,55 m, příšroubovaný břit
- 2,1 m<sup>3</sup>, pro rychlospojku ISO, šířka 2,75 m, příšroubovaný břit

\* Navštivte náš KONFIGURÁTOR LŽIC KOLOVÝCH NAKLADAČŮ a přizpůsobte si lžici pro vaši aplikaci



# Powered by Innovation

ZJISTĚTE VÍCE:  
DL200-7



# DEVELON

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.  
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín  
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600893-CZ (08-23)

Určité specifikace jsou založené na technických výpočtech a nejsou skutečnými měřeními. Specifikace jsou poskytnuty pouze za účelem srovnání a mohou být změněny bez předchozího upozornění. Specifikace pro vaše individuální zařízení Develon se může lišit na základě běžných změn v provedení, výrobě, provozních podmínkách a dalších faktorech. Na fotografických zařízeních Develon může být zobrazeno jiné než standardní vybavení.