

SMYKEM ŘÍZENÉ KOLOVÉ & KOMPAKTNÍ PÁSOVÉ NAKLADAČE ŘADY 200



L213 | L216 | L218 | L220 | L221 | L228 | L234
C227 | C232 | C234 | C238



Výkonná kompaktní modelová řada 200

Smykem řízené nakladače a kompaktní pásové nakladače řady 200 vznikly vývojem konstrukce smykem řízeného nakladače New Holland. Unikátní koncept stroje New Holland poskytuje pohodlí a výkon v kompaktním balení:

- Kompaktní rozměry – do 2m výšky a na nejmenším modelu šířka lehce přesahující 1,5 m
- Vynikající stabilita a rozložení hmotnosti maximalizují výkon a bezpečnost
- Celková viditelnost zaručuje vysokou manévrovatelnost a rychlejší pracovní cykly
- Komfortní kabina nabízí vynikající ergonomii a nejlepší pohodlí ve své třídě
- Kola nebo pásy, Super Boom™ nebo radiální výložník- volba je na vás



V roce 2017 společnost New Holland vyrobila svůj 250 000. smykem řízený nakladač. Výroba smykem řízených nakladačů New Holland začala před 45 lety v Severní Americe a dodnes jsme hrdí na to, že jsme průkopníky konstrukčního konceptu Super Boom s prvotřídním dopředným dosahem a výškou zdvihu v kombinaci s bezkonkurenční bezpečností obsluhy.



Modely	Výkon (k)	Výška otočného čepu lopaty (mm)	Překlápěcí zatížení (kg)	Šířka (mm)	Výška (mm)	Provozní hmotnost (kg)	Jmenovité provozní zatížení (kg)	Kinematika výložníku
L213	49	2 845	1 179	1 518	1 919	2 300	590	Radial Lift
L216	61	2 845	1 455	1 518	1 919	2 505	725	Radial Lift
L218	61	3 048	1 633	1 678	1 974	2 832	818	Super Boom
L220	68	3 073	1 814	1 755	1 998	2 930	905	Super Boom
L221	75	3 124	1 814	1 755	1 998	3 160	905	Radial Lift
L228	75	3 287	2 540	1 768	2 002	3 740	1 270	Super Boom
L234	91	3 327	3 090	1 930	2 042	4 136	1 545	Super Boom
C227	75	3 124	2 449	1 676	1 998	3 720	1 225	Radial Lift
C232	75	3 330	2 900	1 930	2 043	4 370	1 450	Super Boom
C234	91	3 215	3 080	1 930	2 043	4 536	1 540	Radial Lift
C238	91	3 327	3 447	1 930	2 043	4 581	1 723	Super Boom

Staví kolem vás

Nové smykem řízené a kompaktní pásové nakladače značky New Holland jsou spolehlivým pracovištěm, jež stojí před každou výzvou, které čelíte. New Holland modelové řady 200 jsou vybaveny spolehlivými motory, které poskytují silný výkon, přitom jsou úsporné, snadno udržovatelné a s nízkými provozními náklady. Tři různé hydraulické okruhy poskytují maximální univerzálnost. Nabízí největší vnitřní prostor ve své třídě, komfort a ergonomii díky komfortní kabině, dále také vynikající celkovou viditelnost a redukci mrtvých bodů.

Plně uzavřená kabina s topením a klimatizací.

Možnost zvýšení jmenovité nosnosti montáží přídatných závaží v zadních rozích stroje.

Až o 55 % větší hydraulický výkon díky volitelné možnosti High-Flow.

Modely C227 a C238 nabízí gumové pásy a robustní podvozek, s několika pohyblivými částmi a samomaznými kladkami.

Mechanické nebo elektrohydraulické ovládací prvky s nastavitelnou rychlostí a citlivostí.

Samovyrovnání a odpružený výložník zajišťují přesnost a komfort obsluhy.

Super Boom™ nebo radialní výložník

Vertikální konstrukce výložníku Super Boom™ pro nakládání a přepravu. Radialní výložník pro kopání a hnutí.

Široká kabina s nízkým prahem umožňuje snadný přístup do kabiny.

Vysoká viditelnost díky velkým oknům a úzkým sloupkům kabiny.

Čistý výkon a maximální produktivita motorů.

Delší rozvor pro vynikající stabilitu a optimální rozložení hmotnosti.

Rychlá záměna příslušenství. Mechanický nebo hydraulický (volitelný) způsob připojení.



Rychlý v práci, hladký v provozu

Nové smykem řízené a kompaktní pásové nakladače New Holland mají celkem 11 modelů s provozním zatížením od 590 kg do 1723 kg a výšky zdvihu od 2,85 m do 3,3 m. New Holland ví, že tyto stroje budou použity v široké škále aplikací a byly navrženy tak, aby standardně nabízely všestrannost. Ať už jedete s balíky slámy, krméním pro váš skot nebo v zimě odhrujete sněh, našli jste perfektního zemědělského partnera, který zvýší Vaši produktivitu. Doba cyklu je výsledkem dokonalé rovnováhy, vynikající stability a výkonného hydraulického systému.



Nejlepší geometrie výložníku ve své třídě

Modelová řada smykem řízených nakladačů New Holland 200 je vybavena buď radiálním, nebo vertikálním výložníkem Super Boom™, pro splnění specifických potřeb vašeho podnikání.

- Pro nakládání a přepravu tam, kde je požadován co nejkratší pracovní cyklus, je ideální patentovaná geometrie vertikálního výložníku systém Super Boom, výjimečný dopředný dosah tohoto výložníku umožňuje provozovatelům dosáhnout jedním manévrem do středu ložné plochy a nakládat materiál do korby s vysokými bočnicemi jen z jedné strany.
- Pro odhruvnování, hloubení a vylamování je ideální radiální geometrie výložníku, která dává vynikající vylamovací výkon prostřednictvím šikmo konstruované pístnice napřímo propojené s výložníkem.



Komfortní kabina

Komfortní kabina nabízí až o 25 % více vnitřní šířky než konkurence s větším prostorem pro hlavu a nohy. Kromě toho je kabina plně vzduchotěsná a minimalizuje množství pronikajícího hluku, prachu a infiltraci výfukových plynů. Nízké hladiny hluku ocení zejména lidé pracující v nepřetržitém provozu.



Dokonalá viditelnost všemi směry

Perfektní výhled do pracovního prostoru vám usnadňuje pracovat produktivně a bezpečně. Modelová řada smykem řízených nakladačů 200 poskytuje:

- Bezpečný a volný výhled na příslušenství a hranu lopaty, tvar dveří umožňuje bezpečný výhled na hranu lopaty a pracovní prostor
- Díky střešnímu oknu má řidič dokonalou kontrolu nad lopatou při vyklápění v maximální výšce
- Velká prosklená plocha s velmi jemnou drátěnou ochranou skel, se sníženým prahem a úzkými sloupky poskytuje nejlepší výhled ve své třídě
- Velké přední dveře umožňují bezpečný výhled do pracovních částí stroje



Všestrannost a ergonomie

K dispozici je výběr stylu ovládání: lze si vybrat mechanické nebo elektrohydraulické ovládací prvky.

- Elektrohydraulické ovládání lze přepínat mezi vzory ISO a H
- Možnost nastavení rychlosti a citlivosti ovládání jízdy, výložníku a lopaty dle požadavků obsluhy
- Nastavitelné opěrky rukou lze posouvat nahoru nebo dolů
- Polohu joysticku lze nastavit jak vertikálně, tak i horizontálně



Snadná údržba

Údržba a servis na smykem řízených nakladačích řady 200 už nemůže být jednodušší, servisní místa jsou sdružená a snadno přístupná z prostoru zadních dveří. Všechny další servisní body jsou snadno přístupné překlopením kabiny dopředu.

Zadní dveře a odklopná kabina poskytují snadný přístup pro pravidelnou údržbu a každodenní servis kontrolních bodů. Máte jednoduchý přístup ke kontrole motorového a hydraulického oleje, chladicí kapaliny a tankování paliva. Žebra chladiče lze udržovat v čistotě, a to bez použití náradí. Dlouhé servisní intervaly znamenají, že se můžete více věnovat práci a tím potřebujete méně času na běžnou údržbu.



Přátelský k životnímu prostředí

Řada New Holland 200 vyhovuje předpisům Tier 4A a Tier 4B, které snižují úroveň emisí, o více než 90 % méně částic (PM) a o 50 % méně oxidu dusíku (NO_x) než předchozí generace. Kromě toho, když nepotřebujete plný výkon stroje, hydraulické čerpadlo s proměnným průtokem využívá pouze požadované množství energie, což vede k výrazným úsporám paliva a snížení provozního hluku.



- Diesel katalyzátor PM (pevné částice) zachycuje zbytkové částice obsažené ve výfukových plynech motoru.
- Proces recirkulace ochlazených výfukových plynů (CEGR) je nyní řízen elektronicky pro dosažení vyšší výkonosti a úspory paliva, stejně jako ještě větší spolehlivosti – například ochranou motoru proti přehřátí.
- Systém externího chlazení EGR (recirkulace výfukových plynů) zajišťuje efektivní ovládání vzduchu a vysoký výkon motoru s co nejkratší dobou odezvy na zatížení.
- Dieselový oxidační katalyzátor (DOC) odbourává škodliviny z výfukových plynů pomocí chemického procesu, kdy dochází k jejich přeměně na méně škodlivé složky. DOC je bezúdržbová komponenta a nevyžaduje regeneraci.
- Filtr pevných částic (DPF) fyzicky zachycuje pevné částice z výfukových plynů motoru. Elektronicky řízený systém spouští automaticky proces regenerace filtru pevných částic (DPF). Navíc systém dokáže oznámit obsluze stroje požadavek k provedení manuální regenerace filtru pevných částic (DPF), pokud je zanesení filtru sazemi vyšší, než je definováno pro automaticky proces regenerace.

Modely	Výkon (kW)	Motor	Zdvihový objem (l)	Úroveň emisí	Tier 4 Technology
L213	49	ISM N844L-F IDI	2,2	Tier 4A/Stage 3B	-
L216	61	ISM N844LT-F IDI	2,2	Tier 4B/Stage 4	CEGR + DPF + DOC
L218	61	ISM N844LTA-DI-F	2,2	Tier 4B/Stage 4	CEGR + DOC
L220	68	ISM N844LTA-DI-F	2,2	Tier 4B/Stage 4	CEGR + DOC
L221	75	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B/Stage 4	CEGR + DOC
L228	75	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B/Stage 4	CEGR + DOC
L234	91	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B/Stage 4	CEGR + DOC
C227	75	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B/Stage 4	CEGR + DOC
C232	75	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B/Stage 4	CEGR + DOC
C234	91	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B/Stage 4	CEGR + SCR
C238	91	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B/Stage 4	CEGR + SCR

L200 SERIES SKID STEER TYRE OPTIONS



Modely		L213	L216	L218	L220	L221	L228	L234
	Šířka přes pneumatiky (mm)							
Typ pneumatiky								
10×16.5 HVY DUTY 590TW	1 500	•	•					
10×16.5 PREMIUM 590TW	1 500	•	•					
10×16.5 HVY DUTY 640TW	1 625			•	•	•		
10×16.5 PREMIUM 640TW	1 625			•	•	•		
10×16.5 SEVERE DUTY 640TW	1 625			•	•	•		
10×16.5 NON-PNEU 640TW	1 625	•	•	•	•	•		
10×16.5 TWEEL 640TW	1 625	•	•	•	•	•		
12×16.5 HVY DUTY 700TW	1 778			•	•	•	•	•
12×16.5 PREMIUM 700TW	1 778			•	•	•	•	•
12×16.5 PREMIUM-LINER 700TW	1 778			•	•	•	•	•
12×16.5 SEVERE DUTY 700TW	1 778			•	•	•	•	•
12×16.5 NON-PNEU 700TW	1 778				•	•	•	•
12×16.5 TWEEL 700TW	1 778				•	•	•	•
14×16.5 HVY DUTY 760TW	1 930					•	•	•
14×16.5 PREMIUM 760TW	1 930					•	•	•
14×16.5 SEVERE DUTY 760TW	1 930					•	•	•
31.5×13 FLOTATION 660TW	1 678	•	•				•	•

Připraven pro jakoukoli práci

Maximální výběr, maximální všestrannost

Nové smykem řízené kolové a kompaktní pásové nakladače značky New Holland umožňují mnohem víc než jen zvedat a nakládat. Podívejte se na širokou škálu přídatných zařízení, ihned uvidíte, jak může být Váš stroj všestranný a produktivní.



Vysokovýklopná lopata



Paletizační vidle



Lopata 4V1



Lopata s kartáčem



Podkopové zařízení



Radlice na sníh



Sněžná fréza



Vrtací zařízení



Vyhrnovací radlice



Vidle na hňůj



Vidle s přidržovačem



Kleště na balíky



Bodce na balíky



RYCHLÁ ZMĚNA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Volitelný hydraulický rychloupínač zvyšuje produktivitu provozu na farmě díky možnosti rychle, bez opuštění kabiny a bezpečně vyměňovat přídatná zařízení.

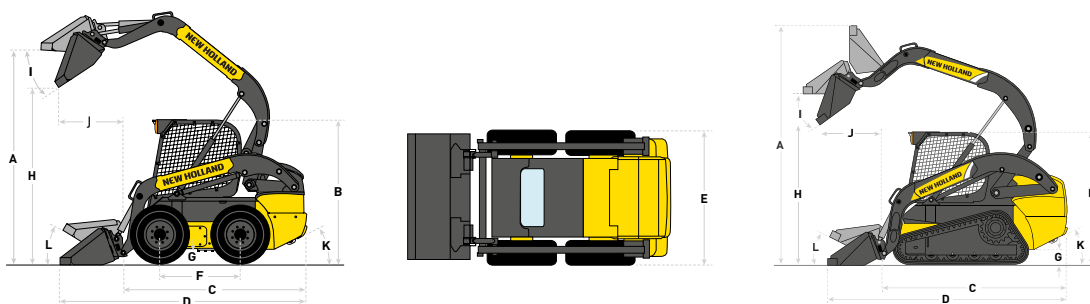


Standardní připojování rychlospojky pod tlakem (CUP) pro jednoduché připojení hydraulických hadic pouhým zasunutím do rychlospojky pro snadnou agregaci všech hydraulických přídatných zařízení.

- A** Vratný hydraulický okruh (vypouštění)
- B** Přívod hydraulického oleje se standardním průtokem
- C** Přívod hydraulického oleje s vysokým průtokem
- D** Tlakové ventily
- E** 14kolíková přední elektrická zásuvka pro ovládání nejrůznějších přídatných zařízení

SPECIFIKACE

Modely	L213	L216	L218	L220	L221	L228	L234	C227	C232	C234	C238
Motor	ISM N844L-F IDI	ISM N844LT-F IDI	ISM N844LTA-DI-F	ISM N844LTA-DI-F	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H
Zdvihový objem (l)	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Počet válců	4/Natural	4/Turbo	4/Turbo	4/Turbo	4/Turbo	4/Turbo	4/Turbo	4/Turbo	4/Turbo	4/Turbo	4/Turbo
Úroveň emisí	4A/3B	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4	4B/4
Vrtání a zdvih (mm)	84 × 100	84 × 100	84 × 100	84 × 100	99 × 110	99 × 110	99 × 110	99 × 110	99 × 110	99 × 110	99 × 110
Maximální výkon [kW/hp(CV)]	36,4/49	44,7/61	44,7/61	50/68	55/75	55/75	67/91	55/75	55/75	67/91	67/91
Jmenovité otáčky motoru (rpm)	2800	2800	2800	2800	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Maximální točivý moment (Nm)	143	188	183	208	314	314	383	314	314	383	383
Objem palivové nádrže (l)	60,5	60,5	73,8	73,8	73,8	96,5	96,5	96,5	96,5	96,5	96,5
Převodovka	Hydrostatická řetězová převodovka										
Pojezdová rychlost - nízký rozsah (km/h)	11,9	11,9	11,9	12,5	11,4	11,4	12,4	9,3	8,2	8,2	8,2
- vysoký rozsah (volitelné) (km/h)	-	-	17,4	18,3	16,9	16,9	18,5	13,4	12,2	12,2	12,2
Ovládání čerpadla pohonu	Mechanicky nebo elektrohydraulicky										
Hydraulický systém											
Průtok čerpadla (lpm)	59	70	78	78	92	92	92	92	92	92	92
Vysoký průtok (volitelný) (lpm)	-	-	116	116	126	143	150	143	143	143	143
Pojistný tlak (bar)	210	210	210	210	210	210	238	210	210	210	210
Hmotnost											
Provozní hmotnost (kg)	2300	2505	2832	2930	3160	3740	4136	3720	4370	4536	4581
Přepravní hmotnost (kg)	2160	2370	2705	2840	3025	3430	3890	3340	4220	4380	3610
Výkonnostní specifikace											
Jmenovitá provozní nosnost (ROC) (kg)	590	725	818	905	905	1270	1545	1225	1450	1540	1723
Jmenovitá provozní nosnost s protizávažím (ROC) (kg)	635	770	863	950	950	1400	1680	-	-	-	-
Překlápěcí zatížení (kg)	1179	1455	1633	1814	1814	2540	3090	2449	2900	3080	3447
Trhací síla pístnice výložníku (kN)	12,7	14,7	11,7	15,3	20,3	27,3	30,8	27,0	21,5	34,5	27,2
Trhací síla pístnice lopaty (kN)	18,6	23,4	24,7	32,5	32,3	38,3	41,5	32,3	32,7	38,7	32,7
Kinematika výložníku	Radial Lift	Radial Lift	Super Boom	Super Boom	Radial Lift	Super Boom	Super Boom	Radial Lift	Super Boom	Radial Lift	Super Boom



Modely	L213	L216	L218	L220	L221	L228	L234	C227	C232	C234	C238
Konfigurace											
Rozměry kol	10 × 16,5	10 × 16,5	10 × 16,5	12 × 16,5	12 × 16,5	12 × 16,5	14 × 16,5	-	-	-	-
Šířka lopaty	60" DF	60" DF	66" DF	72" DF	72" DF	72" DF	78" DF	72" DF	78" DF	78" DF	78" DF
Rozměry											
A - Výška otočného čepu lopaty (mm)	2 845	2 845	3 048	3 073	3 124	3 287	3 327	3 124	3 330	3 215	3 327
B - Výška (mm)	1 919	1 919	1 974	1 998	1 998	2 002	2 042	1 998	2 043	2 043	2 043
C - Délka bez příslušenství (mm)	2 435	2 435	2 685	2 685	2 669	2 993	3 021	2 669	2 993	3 016	2 986
D - Délka s lopatou (mm)	3 028	3 028	3 352	3 338	3 292	3 863	3 652	3 292	3 631	3 646	3 624
E - Šířka (mm)	1 518	1 518	1 678	1 755	1 755	1 768	1 930	1 676	1 930	1 930	1 930
F - Rozvor (mm)	941	941	1 128	1 128	1 128	1 322	1 322	-	-	-	-
G - Světla výška (mm)	178	178	178	203	203	203	243	-	-	-	-
H - Výšypná výška (mm)	2 246	2 246	2 380	2 405	2 495	2 615	2 655	2 495	2 655	2 602	2 655
I - Úhel vyklápění (°)	40	40	52	52	40	55	48	40	55	38	55
J - Dopředný dosah v maximální výšce (mm)	469	469	783	758	517	821	781	758	875	548	781
K - Zadní nájezdový úhel (°)	22	22	23	25	25	24	27	25	32	32	27
L - Maximální úhel zaklopení vzad (°)	26	26	35	34	31	33	33	31	33	30	33

- nevztahuje se * 50 % překlápěcího zatížení

Tiskové chyby, omyly a změny vyhrazeny. Foto pouze ilustrací.